



FELIX ABRAHAM PUMA URRUTIA

Celular: +51 984685010

Dirección: Jr. Maurice Utrillo 200-
San Borja/Urb. Lucrepata A10 Cusco

Mail : hapusrl1@gmail.com

RESUMEN PROFESIONAL

Ingeniero Civil con más de 35 años de experiencia en Obras Viales:

Construcción, Mejoramiento, Rehabilitación y Servicios de gestión vial por niveles de Servicios, en obras de envergadura nacional con superficies de concreto asfáltico en caliente y Rígido con concreto Hidráulico, Puentes modulares, metálicos y colgantes, túneles, semitúneles en Sierra y Ceja de Selva.

Jefe de Supervisión (Octubre a Enero 2021) Contrato de Consultoría de Obra Nro. 077-2014 MTC-20; Supervisión del Proyecto "Mejoramiento, Rehabilitación, Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial: Lima - Canta - Huayllay - Dv Cochamarca - Emp PE 3N", por un monto de S/. 522,619,000.17,

Gerente de Supervisión de Enero 2019 – Setiembre 2020

-Evaluación del sistema de gestión que el Contratista Conservador aplica en la obra, incidiendo en las fortalezas de su plan de gestión vial en cada uno de sus componentes y adecuación del personal al ámbito en que se desarrolla el Corredor vial compartiendo los alcances y objetivos que tiene su propuesta técnica - económica con que fue adjudicada la obra.

-Gestionar los cronogramas actualizados aprobados por la entidad para la ejecución de obra, en cada uno de sus componentes, cuidando la ruta crítica y

CURRICULUM VITAE

FELIX ABRAHAM PUMA URRUTIA

EXPERIENCIA LABORAL:

CONSORCIO CARRETERO DEL PERU, (China Gezhouba group company ltda. sucursal del Perú y EIVI SAC)/ Residente de Obra (04/01/2021 al 31/01/2022) Contrato de Ejecución de Obra Nro. 167-2018 MTC-20.2; Ejecución del Proyecto "Mejoramiento de la Carretera OYON-AMBO Tramo II (Desvío Cerro de Pasco km181+000) / Dv Chacayan (Km230+000) ", por un monto de S/. 444,229,695.84, fecha de Inicio Servicio de la Empresa 04 de enero del 2019, con plazo contractual de 720 días(a la fecha Entidad: Provias Nacional, siendo un proyecto integrado con nueve puentes entre metálicos, y pos tensados que sumados su luz libre hacen 154 ml, DME en tramos contiguos y gestión sobre su problemática y pavimento rígido de concreto hidráulico 360 kg/cm² a la compresión y 42.5 kg/cm² a la flexión. Es oportuno mencionar que debido a la Pandemia declarada se a generado nuevos presupuestos para el cumplimiento de protocolos del plan de vigilancia contra el COVID-19, en los 49 km que conforman el proyecto del tramo II, corredor vial de segundo orden realizando Gestión, Construcción, Adecuación de trazo por replanteo y control de presupuestos con usos de habilidades blandas del Last Planer y Lean construction.

CESEL SA Jefe de Supervisión (02/10/2020 a 10/01/2021) Contrato de Consultoría de Obra Nro. 077-2014 MTC-20; Supervisión del Proyecto "Mejoramiento, Rehabilitación, Conservación por Niveles de Servicio y Operación del Corredor Vial: Lima - Canta - Huayllay - Dv Cochamarca - Emp PE 3N", por un monto de S/. 522,619,000.17, fecha de Inicio Servicio 01 de Noviembre del 2019, con una duración de 5 años calendario (Para la Superv.). Entidad: Provias Nacional, siendo un proyecto integrado con cuatro componentes y para cada uno con planes de Conservación, Mejoramiento, Operación y Emergencias Viales que por etapas se viene atendiendo los Servicios según procesos ejecutados y entregables aprobados vía Resolución por la entidad previa opinión favorable de los especialistas acreditados que suman 16 áreas para el servicio. Es oportuno mencionar que debido a la Pandemia declarada se ha generado nuevos presupuestos para el cumplimiento de protocolos del plan de vigilancia del COVID-19, en los 205 km que integran las 4 Rutas en los Dptos. De Lima, Junín y Cerro de Pasco que integran el corredor vial de segundo orden realizando Gestión, seguimiento y control al Contratista ejecutor y Conservador, que se cumplan en su periodo de 8 años de contrato, realizando Informes mensuales, fichas quincenales, informes especiales y evitando que propague el virus zard2 cumpliendo y haciendo cumplir sus protocolos aprobados fuera de los alcances contractuales de nuestro contrato de servicio.

CONSORCIO SUPERVISOR VIAL PERU 1(Topocad Ingenieros SAC, TNT Asociados SA) Gerente de Supervisión Vial, Puno, (10/01/2019) Contrato de Servicio de Consultoría N° 138-2018-MTC/20.2 "Servicio de Supervisión del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Pro Región Puno - Paquete 02: PE-34S, PE-34T, PE-3SO, PE-3SP, PE-3SS, PE-3SN Contrato de Servicio de Servicio N° 138-2018-MTC/20.2, por un monto de S/. 15,586,619.14, fecha de Inicio Servicio 10 de Enero del 2019, con una duración de 5 años calendario y considerado una etapa de Liquidación de contrato 60 días calendario. Entidad: Provias Nacional, siendo un proyecto integrado con tres componentes y para cada uno con planes de Conservación, Mejoramiento y Emergencias Viales que por etapas se viene atendiendo los Servicios según procesos ejecutados y entregables aprobados vía Resolución por la entidad previa opinión favorable de los especialistas acreditados que suman 13 áreas para el servicio. Es oportuno mencionar que debido a la Pandemia declarada se ha generado nuevos presupuestos para el cumplimiento de protocolos del plan de vigilancia del COVID-19, en los 267 km que integran 7 Rutas en las provincias de Azángaro, San Román, Huancané y Ayaviri se encuentran ejecutado con soluciones Básicas que corresponden a un corredor vial de tercer orden realizando Gestión, seguimiento y control al Contratista Conservador, que se cumplan en su periodo de 5 años de contrato, realizando Informes mensuales, fichas quincenales, informes especiales y evitando que propague el virus zard2 cumpliendo y haciendo cumplir sus protocolos aprobados fuera de los alcances contractuales de nuestro contrato de servicio.

CONSORCIO METROPOLITANO (Maquinarias del Norte - Clavar) Residente de Obra, Huancayo (Setiembre 2017 a Abril 2018) Ejecución de Obra "MEJORAMIENTO DE LA AV. HATUN XAUXA - RICARDO PALMA EN JAUJA METROPOLITANA - PROVINCIA DE JAUJA - JUNIN" Entidad Gobierno Regional de Junín con S/ 14,359,121.88 soles, Entidad Gobierno Regional de Junín y siendo un proyecto de Mejoramiento de la vía principal de 4 Vías con berma central donde se ubica la Ciclo Vía de Jauja primera capital del Perú se ha incidido los trabajos en la Estructura del Pavimento Rígido armado cubierto con concreto hidráulico 210 Kg/cm³. Premezclado de 25 cm. de espesor y uso de refuerzo estructural de viruta de acero, se realizaron pruebas hidráulicas en la tubería de drenaje superficial de aguas servidas y matriz de agua potable por estar superficialmente instaladas y asegurando serviciabilidad de la inversión distribuida en 2+400 Km. se destaca las instalaciones de ciclo vía, múltiples obras de arte que atienden las necesidades de drenaje superficial e interna y señalización nocturna, Incidiendo los trabajos en la Estructura del Pavimento Rígido armado con concreto 280 Kg/cm³ a la compresión, premezclado de 25 cm. de espesor y uso de refuerzo de viruta de acero, instalaciones de ciclo vía, generando alamedas y múltiples obras de arte y señalización nocturna.

controlando los avances de los frentes de trabajo que alerten su retraso.

-Desarrollo y gestión del programa de Clima Laboral.

-Evaluar y controlar los avances presupuestales del cuadro de recursos de la Supervisión por el tipo de contrato de Servicios para una obra a precios unitarios.

-Gestionar el cronograma Semanal de ejecución, cronograma Mensual valorizado y calendario mensual de desembolsos del Contratista Conservador.

-Realizar la presentación de los informes especiales, Fichas Quincenales e Informes mensuales que justifican las valorizaciones mensuales de la Supervisión así como Revisión de los informes mensuales que acreditan la valorización del Contratista Conservador

-Gestionar los Recursos económicos del plan de Emergencias, administrando el buen uso de los riesgos potenciales y emergencias viales, en armonía con las directivas de los TDR y Documentación Técnica inherente a las bases integradas que la respalda, revisando los laudos arbitrales sobre el tema y directivas de la OSCE, afin de que las conformidades emitidas por la supervisión no contraigan obligaciones posteriores a la Entidad con el Consorcio Constructor.

Residente de Obra

Marzo - Setiembre 2017

-La obra hizo usos del conocimiento de habilidades blandas del Last Planer y Lean construction.

-Se verifico la Estructura del Pavimento en sectores donde se evidenciaron sustitución y mejoramiento, la carpeta de rodadura de 7.5 cm. de espesor y uso de PEN 120/150, vía de primer orden en sus primeros 33 Km y 20 km. de segundo orden, sumando 53 km.

-El MAC empleado tiene un detalle en el aporte del filler pues su procedencia fue de forma natural de corte de talud en sector del trazo de la carretera.

CONSORCIO JUNIN II (Neptuno-Estraco) Residente de Obra, Huancayo (Marzo a Setiembre 2 017) Ejecución de Obra "SALDOS DE OBRA DE LA CARRETERA CHUPURO - VISTA ALEGRE - CHICCHE - CHONGOS ALTO - HUASICANCHA, PROVINCIA DE HUANCAYO - DEPARTAMENTO JUNÍN Entidad Gobierno Regional de Junín con 83, 226,864 soles La justificación es integrar dos valles el del Mantaro y el valle del Cañipaco incidiendo los trabajos en la Estructura del Pavimento y carpeta de rodadura de 7.5 cm. de espesor y uso de PEN 120/150, vías de primer orden en sus primeros 33 Km y 20 km de segundo orden en sumando una longitud total de 53 km, y componentes como sub drenaje, mejoramientos en sub rasante, considerando alcantarillas tipo marco, cunetas con resaltos, el asfalto tiene un detalle en el filler pues se usó el natural de corte de talud, intentando usos de habilidades blandas del Last Planer y Lean construction

CONSORCIO PERUANO DE CONSERVACION (Obrainsa - Concar) **Gerente Vial** - Cusco (Noviembre 2 015 a julio 2 016) Ejecución de obras por niveles de servicio.

"SERVICIO DE GESTIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED VIAL N° 3 DEL PROYECTO REDES VIALES REGIONALES INTEGRANDO EL CUSCO" **CONTRATO N°: 190-2012-GR Cusco/GGR**, con un presupuesto de obra **S/. 226 367 983.49** cliente: GOBIERNO REGIONAL DEL CUSCO.

Conservación Rutinaria y Periódica de 480 km Relevamiento de información de 524 km sus alcances fueron asfaltar 14 Km con Pavimento rígido, micro pavimento en la sección existente previo tratamiento de la sub rasante, sub base y base, con material triturado, el detalle del servicio fueron las poblaciones pues cada una tenía detalles de agua, desagüe y acueductos existentes que requerían su mantenimiento y mejora, en el tramo del Valle de Ene y Mantaro presencia de inestabilidad de taludes que requerían estudios y atención inmediata con obras definitivas que garanticen funcionalidad de la vía y seguridad del usuario

OBRAS DE INGENIERIA S.A.(OBRAINSA) Residente de Obra (Mayo a Octubre 2 015), Ejecución de Obra a precios unitarios incluidos IGV

Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Abra Tocto – Vilcashuaman, Tramo Condorcocha – Vilcashuaman **CONTRATO N°: 134-2014-GRA SEDE CENTRAL UPL**, con un presupuesto de obra **S/. 138 776 056.04** Licitación Publica Nro. Proy. 001-2014 GRA/OIM-2014 cliente: GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO

Excavación en roca con explosivos	m3	701,270.00
Excavación material común	m3	1,359,348.00
Conformación de terraplenes	m3	420,263.00
Afirmado	m3	142,081.00

b). Encargado de Gerencia, Gestión, Supervisión y Control de Costos del paquete III – Capacmarca - Challhuahuacho **CONTRATOS N°: 25635-220-HC3-CE00-00003**, con un presupuesto de obra CD **S/. 75 015,307.36**

Excavación en roca con explosivos	m3	129,444.00
Excavación material común	m3	2,306,685.00
Conformación de terraplenes	m3	166,543.00
Afirmado	m3	184,292.00

c). Residencia, Gestión, Supervisión y Control de Costos del paquete, II y V Capacmarca y Velille, **CONTRATOS N°: 25635 y-220-HC3-CE00-00002 y 00005**, con un presupuesto de obra de **S/. 82 718,329.34**

Excavación en roca con explosivos	m3	3,009.11
Excavación material común	m3	58,305.88
Conformación de terraplenes	m3	209,872.55
Afirmado	m3	102,169.65

BUREAU VERITAS del PERÚ S.A. - Supervisor de Obras Civiles (Set. 2,011 a Mayo del 2 012)

a).- Gerenciamiento, Gestión de la Calidad, Supervisión y Control de las unidades 100 y 300 facilidades de Producción del Contrato EPC llave en mano y puesta en marcha para el proyecto Kinteroni EPC-2 de Propiedad de REPSOL YPF y Ejecutado por LATIN TECNIA PERÚ Y SUB CONTRATISTA Corpesa SAC con sede en el lote 57 – Nuevo Mundo (Cusco). Facilidades para la producción de los pozos de Kinteroni y Mipaya recursos naturales que ingresan al sistema del gas Camiseta

b).- Asesoramiento y participación de Cimentación sobre pilotaje (12,000 m2) con caños de 12", 10" y 8" de diámetro con usos de DELMAG 05. DELMAG 08 y SIDE BOOM, unidad 100 Kinteroni. (8 meses) y obras de concreto armado sobre pilotaje.

CONSTRUCTORA TIZÓN PACHECO SAC - OHL S.A. Sucursal Perú

Ingeniero Residente de Obra. (Junio 2,010 – Diciembre 2010). Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de la Carretera: AYACUCHO – ABANCAY, TRAMO IV, **A nivel de asfaltado en caliente,**

-Se generó un tercer carril de sobrepase en acenso en sectores apropiados de longitudes importantes que apoyan al usuario de carga pesada. -Se lograron integrar a 6 bachilleres de la UNI que ingresaron a la obra como asistentes y Cadistas, que los mismos lograron profesionalizarse. Gerente Vial Mayo 2015 - Setiembre 2016 -El servicio de gestión vial por niveles de servicio, tienen su detalles en obras a precios unitarios atendiendo en sus tiempos perentorios las Ordenes por defectos no admitidos, en la Conservación antes y después del cumplimiento del Plan de Mejoramiento y Conservación Periódica. -Realizar los trabajos en Centros poblados que atraviesa el eje del corredor vial contratado se hace más dificultoso su atención, por la presencia de las redes de agua, desagüe, eléctrica, instalaciones de redes de gas, acueductos, etc. por lo que fue necesario realizar alianzas con los gobiernos locales para obtener información de planos y precisiones con los usuarios afín de hacer el menor daño a las instalaciones de sus servicios. -La administración y gestión de los recursos propicio dividir el Corredor Vial contratado en tres sub tramos dando longitudes según la envergadura técnica y económica que albergaba, propiciando cronogramas trimestrales de avance de obra internos que cumplan con el cronograma de obra presentado a la Entidad. -El confort y la Seguridad de la vía atendida, genero incremento prematuro del número Vehículos con carga pesada en parte del corredor vial al tercer año de contrato, lo que originó una conteo y evaluación del IMD antes del fin de obra como rezada en los TDR. Por lo que se planteó un incremento de una pulgada en el espesor de la carpeta	Contratista OHL – C.TIZON P.SA, Monto Contrato S/. 119´984,689, más 32 % de presupuesto adicional, cliente M. de Transportes y Comunicaciones, Movimiento de tierras de 681,260 m3 con una longitud de 72 km entre la ciudad de Chincheros y el abra límite con la Prov. Andahuaylas de primer orden es parte de la carretera Los Libertadores, tuvo especial detalle los mejoramientos de sub rasante pues se atraviesan terrenos con presencia de suelos altamente plásticos y cohesivos propios de los andes Peruanos, las salidas de las aguas pluviales trajeron consecuencias a los terrenos agrícolas lo que obligó a soluciones hidráulicas mayores. BUREAU VERITAS del PERÚ S.A. - Jefe De Supervisión (Agosto 2,007 a Mayo del 2,010) a).- Supervisión y Control de Remediación en áreas contaminadas con crudo derramado producto histórico de las operaciones, por medio de maquinaria pesada con procedimientos mecánicos (uso de TO y Excavadoras) de productos Químicos (Nitratos, fosfatos) y Biológicos (Colonias de Cepas, Bacterias anaeróbicas) aplicación según análisis de cada uno de las identificaciones, a la fecha se tiene atendida 1,360 Ha remediadas por G y M SA con sede en el lote 1 AB – Andoas (Loreto). Logro de área insertada a la cadena de producción natural por medio de la reforestación con plantas nativas y arbóreas maderables. b).- Explanaciones y fundaciones de Concreto armado en áreas designadas a la construcción de TOPPING PLANT y CENTRAL DE GENERACIÓN ELÉCTRICA de Huayuri, 204,000 m3 de material cohesivo y 76,000 m3 de concreto armado (02 años de obra) c).- Seguimiento y Supervisión del movimiento de tierras y obras Civiles de concreto armado para la instalación y construcción de 04 Sub estaciones eléctricas ejecutadas por ABB-Perú d).- Acceso y Construcción de Plataforma para perforación del Pozo X- Shiviayacu Lote 1-AB Pluspetrol. e).- Construcción de plataforma con pilotes en Yanayacu (Lot 08- Trompeteros - 5 meses) JGO-INGENIEROS ISRL Supervisor de Obras Civiles Plus Petrol Norte S.A. (Abril 2006 al 31 julio 2007) a).- Supervisión de obras civiles y metalmecánicas de tanques de reposo (10 MB) y Skimmer (20MB), en 04 baterías de producción de crudo b).- Supervisión de sistemas de tratamiento de aguas producidas (pozas API) en 05 bases y baterías c).- Seguimiento y control de 16 Locaciones, obras civiles y metalmecánicas en boca de pozo de petróleo d).- Seguimiento y control de la ejecución de pavimento rígido y flexible en el Aeródromo Andoas y Mejoramiento y construcción de variantes en la carretera troncal Andoas – Shiviayacu – San Jacinto y red secundaria de 460 km. GOBIERNO REGIONAL DE PUNO - PROYECTO ESPECIAL CARRETERA TRANSOCEÁNICA Residente de Obra y Director Ejecutivo (Abril 2004 - Mayo 2005) 1- Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de la Carretera Asillo - San Antón Tramos IV, V y VI (19.4 km.) a nivel de asfaltado en Caliente de 10 cm. de espesor, como parte de la carretera Transoceánica que ingresa a Puerto Maldonado, batería de alcantarillas abovedadas, tramos de .construcción con mejoramientos de sub rasante, sub drenes, obras de arte de concreto de 210 Kg/cm3, el detalle es que la obra se realizó con personal de carrera de la Entidad región Puno 2- Ampliación de Agua Potable y Alcantarillado Ciudad de Juliaca (SEDA Juliaca) Consistente en la renovación de empalmes estratégicos con accesorios metálicos de 6" y 8" así como conclusión de 08 cajas tipo caisson para bombeo de aguas servidas e instalaciones electromecánicas CONSTRUCTORA TIZON PACHECO SAC Ingeniero Jefe de Tramo. (Agosto 2,003 – Abril del 2004) Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: IMPERIAL - IZCUCHACA, A nivel de asfaltado en caliente, Contratista G y M SA – C.TIZON P.SA, Monto Contrato US\$ 25 835,924 cliente Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Construcción de campamentos de obra, movimiento de tierras, Obras de arte de alcantarillas tipo marco y conexión de alcantarillas mediante bajantes forzadas y Asfalto en caliente de 5 cmt. de espesor se usó el PEN 120/150, Carretera de primer orden, se generaron muros de concreto armado especialmente a la salida de las curvas de volteo, se atravesaron áreas de terreno Pre Inca e Inca, con su consiguiente mejoramiento de trazo con expropiaciones, .el detalle de las cunetas de base y cunetas de coronación merecen cierta mención. CONSTRUCTORA TIZON PACHECO SAC Ingeniero Jefe de Tramo. (Octubre 2,002 – Julio del 2003) Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: CHALHUANCA – ABANCAY Tramo I CHALHUANCA – PTE. ANTARUMI, A nivel de asfaltado en caliente Contratista JJC Contratistas Generales, Monto Sub Contrato US\$ 12 654,788 cliente Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Construcción de campamentos de obra y movimiento de tierras en corte de material roca fija en taludes altos, Obras de arte transversales a la carretera y protección a la socavación del río Challhuanca, la presencia del Puente Antaruni marco el trazo de la vía, se usó Asfalto en caliente de 5 cm. De espesor PEN 120/150, con material inerte del río Challhuanca, la señalización fue de primera por no tener el trazo suficiente visibilidad de aproximación. CONSTRUCTORA TIZON PACHECO SAC Ingeniero Jefe de Tramo. (Setiembre 2,001 – Setiembre o del 2002) Rehabilitación de la Carretera: OLMOS – CORRAL QUEMADO, TRAMO I, A nivel de asfaltado en caliente Contratista ICCGSA – C. TIZON P.SA Monto de Contrato US\$ 16 535,703, cliente Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Construcción de 71 km espesor 5 centímetros, ampliación de plataforma mejoramiento de sub rasante, sub drenaje y obras de arte de concreto armado en las alcantarillas tipo marco, cunetas revestidas, Asfalto con mezcla en caliente con usos de Pen 85/100 el material inerte con mucho contenido de caliza fue necesario mayor uso de adherente y ser estricto e las dos caras fracturas como mínimo la señalización fue fabulosa evita accidentes que lamentar. Los taludes por ser obra no consolidada tubo presencia de derrumbes que conllevaron a variar trazo en dos sub tramos. CONSTRUCTORA TIZON PACHECO SAC Ingeniero Jefe de Tramo. (Junio 2,000 – Agosto del 2001) Rehabilitación de la Carretera: HUANCAYO - IMPERIAL, A nivel de asfaltado en caliente Contratista OHL – C y M, Asociados Monto Sub Contrato US\$ 7 509,900, cliente Ministerio de
--	---

por que los niveles de servicios no estaban cumpliendo con lo especificado. -La no aprobación oportuna del incremento de espesor de la carpeta género que se declaren como sector crítico donde ya no se realizan las evaluaciones lo que hace que se incremente el deterioro de la vía con riesgo a colapso de la estructura -La recepción de obra del corredor vial se realiza en forma parcial quedando observado tramos que requieren de intervención. obligando a los vehículos pesados a reducir cargas que superan lo especificado en el contrato, rehabilitación posterior realizada por administración directa de la entidad. Residente de Supervisión Noviembre 1,998 - Marzo 2000 -Durante el primer mes de obra se verifico la Trazabilidad y revisión de los alcances de la obra dentro la propuesta de sus cronogramas actualizados de ejecución, cronograma Mensual valorizado y calendario mensual de desembolsos del Contratista. -Revisión de sus Planes de trabajo con el uso de las canteras aprobadas en el expediente y las propuestas para ser regularizadas vía Fichas adicionales para cada uno de los tres sectores que dividieron la obra. -El inicio de obra tuvo dificultad por la no disponibilidad de la cantera principal en el rio, por oposición de la municipalidad distrital, restringiéndose al uso, lo que propicio investigar e inscribir nuevas canteras que el contratista propuso y la Supervisión las verifico, cumpliendo necesariamente con las especificaciones técnicas de contrato. -El seguimiento de obra evidencio la generación de adicionales por mayores metrados lo cual fue el mayor problema de la obra ya que la deficiencia en los metrados de mejoramiento en sectores de presencia de turba con un aporte estructural nulo no considerado en los	Transportes y Comunicaciones. Construcción de campamentos de obra desmontables, movimiento de tierras en sus primeros kilómetros fue un hito a vencer por las viviendas en construcción que atravesada la vía, bastante uso de sub drenes profundos por la presencia de aguas que cruzaban la vía, en cuanto a Obras de arte como alcantarillas y 03 pontones con aguas permanentes y en dos sectores aguas acidas, el Asfalto en caliente de 5 cnt. t. de espesor utilizó el PEN 120/250 que la cantera de proyecto no lograba la estabilidad del asfalto requerida por lo que se recurrió al rio Mantaro sector de Hatun Pampa para el material componente de la mezcla. PROVIAS DEPARTAMENTAL ZONAL 07 – CUSCO Jefatura de Control de Calidad. Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ollantaytambo Quillabamba Kiteni, Sub tramo I Ollantaytambo - Abra Málaga, 42 kilómetros de longitud, A nivel de asfaltado en caliente, estructura del pavimento con material chancado, superficie de rodadura imprimado con asfalto RC 250, Puentes tipo Sima, Obras de Arte, Atención y mitigación de acciones que preserven el medio ambiente y otros, ASOCIACION HIDROSERVICE – HOB RESIDENTE DE SUPERVISIÓN (Nov. 1,998 - Marzo 2,000) Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento Carretera Ilo Desaguadero Tramo VII del PROGRAMA CORREDOR VIAL INTER OCEÁNICO DEL SUR progresivas 275+000 al 315+000, A nivel de asfaltado en caliente, e= 7 cm. Cuyos alcances del trabajo fueron en: Revisión del proyecto, Programación de Obra, Seguimiento en la Construcción, Entrega de Obra, Levantamiento de observaciones y Liquidación ante el MTC. y Contraloría de la República, en paralelo Supervisión directa del puente de concreto sobre vigas metálicas de alma llena en I de 23.5 ml. Asesoramiento y dirección del acondicionamiento del campamento, movimiento de tierras ampliando hasta en 7 metros la sección de la vía existente, cada una de sus etapas tiene detalles como el del planeamiento que se realizó la evaluación del expediente en forma conjunta con la contratista realizando un informe preparatorio en cuando a la programación se priorizo el tramo 6 que tenía mayores ratios de cambio de la gradiente térmica, en cuanto a la construcción en dos turnos se lograron resultados con un control de calidad bastante optimo, las Obras de arte destacan el puente y las 36 alcantarillas tipo marco de hasta 3.5*3.5 m. En cuanto al Asfalto en caliente se adecuo el 120/150 con una distancia de transporte del asfalto de más 30 km por la ubicación de las canteras. CONSTRUCTORES INDUSTRIALES PERUANOS S.A. COIMPESA. Residente de Obra (1998 – Oct 1998) Mejoramiento y Construcción del Aeródromo de Jauja, Distrito de Sousa Departamento de Junin de la Dirección de Aeronáutica del MTCVC con 3,200 m. de Pista, instalaciones de espera, zona de parqueo y abordaje, la edificación no tiene aún aprobación de aeronáutica, sus obras de arte fueron especiales en la cabecera y decolaje pues cuenta con alcantarillas de tubería metálica de 72 pulgadas de diámetro con una pendiente mínima que se logró hacer funcionar y capta el sub drenaje que se incrementa temporadas lluviosas entregando obra con 25 días de anticipación al plazo contractual ampliado, las ampliaciones presupuestales se presentaron en dos oportunidades que posibilitaron entrega de obra satisfactoria. CONSTRUCOES E COMERCIO CAMARGO CORREA S.A. – SUCURSAL PERU Especialista en suelos y Pavimentos. 1,997- 1,998: Área de Producción Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Ilo - Desaguadero Tramo III del PROGRAMA CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO DEL SUR kilómetros 135+000 al 180+000, Pavimento en Caliente de 7.5 cm. de espesor, puente Cuellar de Concreto Armado de 21 mt. de luz y obras de arte complementarias, conclusión y entrega satisfactoria. Construcción de campamentos de obra, movimiento de tierras en el tramo de Pampa Cuellar existían en los taludes rocas superpuestas que generaron muchas dificultades en la compactación de la plataforma, las canteras de proyecto no fueron las adecuadas por lo que se sustentaron nuevas que si recogían las especificaciones lo que dificulto fueron las distancias de transporte no presupuestadas en cuanto a las Obras de arte fuera del puente se tubo alcantarillas tipo marco y TMC de 72 pul y el Asfalto en caliente tubo sus dificultades por los constantes cambios de temperatura que afectaban a la compactación adecuada de la mezcla, con la adecuación de los volquetes se tuvo un mejor control. El proyecto fue atinada con la señalización que se ve cuando se recorre dicho tramo, la población de Torata fue evitada en la etapa de construcción por las forzadas pendientes que se presentaban. CONSORCIO CICSA BOLIVIA Y EMPRESA CONSTRUCTORA Ce.Ce.Ge. BOL Sociedad Anónima. Residente de Obra (1 996 – 1997) Conclusión: Proyecto de rehabilitación del Sistema de Agua Potable de la Ciudad de ORURO - BOLIVIA utilizando tuberías de D = 12" a D=2" de FF, AC y PVC renovando tubería de Impulsión y Red de distribución acumulando un total de 67,860 m. en el casco viejo y periferie de la ciudad de Oruro- Bolivia así como 09 baterías de bombas de impulsión e instalaciones electromecánicas \$ 7 364 200 de presupuesto, supervisado por Cooperación Técnica Internacional de Alemania. 1,995 - 1996: Residente de Obra Conclusión: Carretera TRANSOCEÁNICA de Primer Orden Tramo: Puente Inambari - Limacpampa, Deptos.: Madre de Dios - Puno (Km. 166+500 al 200+00) el Movimiento de tierras fue bastante complejo siendo su ubicación en caja de selva la roca está a flor de tierra por lo que la voladura fue intensa y en sectores la presencia de suelos altamente cohesivos y plásticos que no permitía avance sostenido de los Tractores, se tuvieron cortes de hasta 120 metros de altura de corte, en cuanto a las obras de arte diremos que se tuvieron Alcantarillas de C° A° tipo marco también TMC de 72 pulgada, sub drenaje a nivel de subrasante mejorado con el apoyo del rio Araza aguas provenientes del Depto. de Puno se trasladaron las unidades motorizadas para que el tractor trochero logre cortar el
---	--

cálculos para el diseño de los espesores afectaron realizar los expedientes. -Los metrados son referenciales y la deficiencia de metrados en corte, eliminación y reposición de terraplenes contra el precio ofertado de mejoramiento debía decidirse por el de menor precio ahora cuidando no llegar a superar el 15%. -Preparar y suscribir las valorizaciones de la Supervisión así como revisar y opinar favorablemente después que levanten las observaciones a las presentadas por el contratista. -Cumplidas las fechas para la entrega de obra, se encontraron dos sectores con fallas estructurales, por la deficiente colocación de las barreras de sostenimiento colocadas en terraplenes masivos, solucionando con la participación de la póliza de seguro comprada por el contratista. Director Departamental - Cusco Marzo – Noviembre 1990 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES -Con Limitaciones presupuestales y de equipos mecánicos (inicios de la recesión), se lograron atender corredores viales de ámbito departamental dando servicios de atención al público con la dirección de Circulación Vial (Brevetes), Conservación Vial de la red Nacional en el ámbito del Dpto. Cusco: 269 Km. de Asfaltado 460 Km. de Carretera de 1era y 869 Km. de Carretera de 2da. Categoría entre Urcos y Puente Inambary garantizando transitabilidad a Puerto Maldonado. -Construcción de 36 Km. carretera de 2da.categoría ubicados en: Sangarara (Acomayo), Marcapáta (Quispicanchis), Pampacucho y Rondocan en Paruro.	1,994 – 1995: Jefe de Campo. Rehabilitación Carretera Panamericana Norte antigua Grupo V - Paquete Nro. 5 Lambayeque Div. Olmos - Piura Tramo Nro.3 Km.172 (Caserío Noria Zapata) Piura Km. 254. en sus etapas de Planeamiento y ejecución de obra, Fue la carretea Antigua del Norte de 82 km de longitud de primer orden cliente el MTC dirección de caminos y la actividad de mayor costo fueron los rellenos de plataforma que generaban distancias de transporte bastante alejados (cantera Yapatera), Las obras de arte fueron rehabilitadas en un 80 % y el resto sustituidas por TMC de 36 pulgadas, las cunetas de base serán de gran ayuda para que se eviten los emposamientos debido a los rellenos que se han construido, en cuanto a la estructura del pavimento se optaron por una base sólida de 25 cm. Y un asfalto de 7.5 cm. de espesor con uso del PEN de 85/100 y una señalización acorde a los usuarios de la costa norte hábitos y costumbres. 1,993-1994: Jefe Explanaciones Construcción: Carretera TRANSOCEÁNICA de Primer Orden, Tramo: Puente Inambary - Limacpampa, Dptos.: Puno Madre de Dios (Km. 166+500 al 180+100) Carretera de Primer Orden y el cliente la Región de Puno trabajando en sus primeros 13+600 kilómetros el movimiento de tierras con apoyo de explosivos para la construcción de la plataforma con taludes considerables y se hace oneroso la presencia de derrumbes de volúmenes considerables debido a la presencia de infiltraciones de aguas pluviales de las quebradas que acumulan aguas. En cuanto a las Obras obras de arte Alcantarillas de C° A° tipo marco y tramos de acceso, el proyecto contempla lastrado a nivel de sub rasante para estabilización de plataforma. GOBIERNO REGIONAL INKA. Dirección de Control Interno INSPECTOR REGIONAL del 01 de Marzo-29 de junio del 1,993: Ingeniero de Obras varias en los sectores de producción y Social de envergadura departamental y Regional asumiendo los Dptos. de Cusco, Apurímac y Madre de Dios. En el área de Planificación realizando perfiles técnicos i expedientes de evaluación de proyectos de inversión pública. SECRETARIA REGIONAL DE ASUNTOS DE INFRAESTRUCTURA GOBIERNO REGION INKA Director Técnico Regional (01 de Enero-92 al 27 de Febrero-93) ESTUDIOS: Construcción del túnel LA VERÓNICA carretera Cusco-Quillabamba tramo Ollantaytambo - Huyro de 1,400 m. de longitud, evitando el paso abra Málaga. –Construcción Carretera Pongo de Maynique– Camisea; Construcción Carretera Pilcopata – Puente Inambary; Rehabilitación de la carretera Cusco – Sicuani OBRAS: Apurímac: Agua y Desagüe en área rural de Abancay: Cocchua, Galatia, Lucmos, Lambrama, Lucuchanga; de Aymaraes: Payraca, Chiquinga, Ccolca, Ihuayllo, con sistemas entubados de agua y desagüe Cusco: Conclusión y Puesta en Servicio Reservorios: Huaro y Oropesa (150 y 180 M3), Ampliación de servicios de agua potable Urcos reservorio 280 m3.y renovación de tubería de conducción en 5000 ml. Madre de Dios: Ampliación Planta de tratamiento (02 sedimentadores 1200 m3 c/u. Construcción Reservorio de 1,500 m3 en Laberinto. -Canales de Drenaje Puerto Maldonado -Ampliación y Mejoramiento de Agua en Salvación - Manu red 6000 ml. en tubería de 6" y Construcción Planta de Tratamiento de Aguas Servidas en Puerto Maldonado, con laguna de oxidación de 12,000 M3.de capacidad. EMPRESA CONSTRUCTORA Ce.Ce.Ge Sociedad Anónima, Ingeniero Jefe de Campo Mar 91– Nov. 1991 Obra: Línea de Impulsión “Canto Grande” Instalación de 2.5 Km. de línea de Impulsión en tubería de fierro fundido D= 12” e instalaciones electromecánicas. El Distrito de San Juan de Lurigancho requiere de un mejor servicio de agua por ello es necesario impulsar aguas a la parte superior y abastezca a las futuras urbanizaciones que se esperan instalar en sus extensos terrenos llanos, la boca toma de las aguas están concluidas a cuyos niveles nos basamos en cada cambio de dirección realizamos los anillos de anclaje y seguridad a los golpes de ariete y cambios de velocidad de las fluidos. En segunda etapa se está considerando los reservorios elevados.
EDUCACIÓN -CURSO S-10 del 01 al 28 de Mayo 2018. COMPUTECSA-150 hrs. lectivas -Diplomado Planificación del Desarrollo Regional - Agosto a Noviembre 1988 Gestor: Universidad San Antonio Abad del Cusco -Diplomado Gerencia de Proyectos y Calidad - PMI Julio 2006 a Mayo 2007-Gestor:Pontificia Universidad Católica del Perú. -Ingeniero Civil CIP Nro.30845	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES – Cusco, Director Departamental 01-02 al 30-10-90 - Conservación Vial de la red Nacional en el ámbito del Dpto. Cusco: 269 Km. de Asfaltado, 460 Km. de Carretera de 1era y 869 Km. de Carretera de 2da. Categoría entre Urcos y Puente Inambary garantizando transitabilidad a Puerto Maldonado. - Construcción de 36 Km. carretera de 2da.categoría ubicados en: Sangarara (Acomayo), Marcapáta (Quispicanchis), Pampacucho y Rondocan en Paruro. CORDE CUSCO - COORESPONSALÍA DE SEGUIMIENTO, EVALUACIÓN Y MONITOREO DE PROYECTOS. 07-09-89 al 30-01-90 - Coordinador Equipo Poli funcional. -Seguimiento, Evaluación y Monitoreo de Proyectos de Interés Local y zonal administrados por las municipales provinciales, Control y Supervisión de 124 proyectos de Inversión del Programa Central del Cusco y programas presupuestales en Micro Regiones y Proyectos Especiales.

Universidad San Antonio Abad del Cusco de Marzo 1977 A Diciembre 1983. -Nivel de Inglés Intermedio	CONVENIO NACIONES UNIDAS CORDE CUSCO-PROYECTO CODEVA: 12-12-88 al 06-09-89 Jefe Infraestructura Social y Productiva. MICRO REGIÓN ACOMAYO-PARURO: 01-03-88 al 10-12-88 - Gerente Micro Regional. MICRO REGION ESPINAR CHUMBIVILCAS: 01-01-87 al 28-01-88 - Gerente Micro Regional. MUTUAL DE VIVIENDA "CUSCO" :23-01-87 al 26-02-88 - Director Delegado. COOPERACIÓN POPULAR PAIT - CENTRAL CUSCO: 22-05-86 al 14-08-86 - Director Técnico. MIN. DE AGRICULTURA REGION AGRARIA XX CUSCO: 03-07-84 al 10-10-84 - Asistente de Obra. MINISTERIO VIVIENDA Y CONSTRUCCIÓN - DIRECCIÓN REGIONAL TACNA: 23-02-83 al 06-06-83-Asistente de Campo Sub Dirección Dpto. Moquegua PTAP Filtros y Reservorios así como PTAR laguna y Tanques Imhoff
REFERENCIAS: -Ingeniero Civil: José Palomino Fono Nro. 945120441 Provias Nacional Dirección de Obras -Ingeniero Civil: Juan Gonzales del Águila Nro. 958812647 HOB-Representante Legal -Ingeniero Civil: Fernando Verastegui H. Nro. 945227357 Gerente-propietario Empresa Verastegui. -Ingeniero Civil: Jorge R. Calderón Bruno, Nro. 950624717 Especialista en CESEL -Ingeniero Civil. Erwin Calvo Jara, Fono Nro. 936025537 Provias Nacional Direccion de Calidad.	CAPACITACION Y PERFECCIONAMIENTO: Diploma por participar en el taller “INSPECCIONES DE SEGURIDAD” en la programación de prevención de riesgos realizado del 28 al 30 de junio del 2,013. Certificado de participación otorgado por el Colegio de Ingenieros del Perú en el CURSO- TALLER “VALUACIONES DE ACTIVOS FIJOS”, desarrollado entre el 07 y 09 de Febrero 2,014. Certificado de Participación otorgado por Maccaferri América Latina entre el 31 de Marzo y 01 de Abril del 2014 sobre Uso de Gaviones para defensas Ribereñas y Encausamiento de cursos de Agua. Certificado de participación otorgado por el Colegio de Ingenieros del Perú en el CICLO DE CONFERENCIAS Y CHARLAS - SEMANA DE LA INGENIERIA, desarrollado entre el 02 y 07 de Junio 2,014 (30 horas). Certificado de participación en curso especializado sobre GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD (SST) EN CONSTRUCCION otorgado por el Instituto de la Construcción y Gerencia, desarrollado entre el 28 de febrero y el 01 de Marzo del 2 015 (20 horas lectivas). Certificado de participación en el XV CONGRESO INTERNACIONAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL otorgado por el Instituto de la Construcción y Gerencia CERTIFICADO CON Registro ICG EEFUR3E3FH, desarrollado entre el 19 Y 20 de agosto del 2 016 (28 horas lectivas) Certificado de participación en curso especializado sobre EL MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS Y SUS PARAMETROS DE EVALUACION otorgado por el Instituto de la Construcción y Gerencia, Certificado con Registro ICG NTXUK287F8 desarrollado el 19 de Agosto del 2 016 (03 horas lectivas) Certificado de participación en curso especializado sobre CONTROL DE CALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTOS otorgado por el Instituto de la Construcción y Gerencia, Certificado con Registro ICG KNUPP5KDAN desarrollado el 19 de Agosto del 2 016 (03 horas lectivas). CERTIFICADO DE PARTICIPACION en el Curso especializado de LEAN CONSTRUCTION otorgado por BS Grupo desarrollado desde el 10 de enero al 23 de Marzo del 2017 con una duración de 36 horas académicas Resolución de egresado del CURSO S-10 Otorgado por COMPUTECSA desde el 01 de Mayo al 28 de Mayo del 2018 con una duración de 150 horas Académicas. Cusco, Noviembre del 2 021 Ing. F. Abraham Puma Urrutia DNI N° 23817896 - CIP N° 30845